

Искать

🕒 19:52, 07 май 2025 г. ★ Республика Бурятия

«Вертолеты России» украсили небо портретами летчиков Великой Отечественной войны

В честь 80-летия Победы «дочка» Ростеха провела грандиозную всероссийскую акцию «Бессмертный полк в небе»



📷 Борт легендарного Михаила Ушакова / Фото: пресс-служба У-УАЗ

В разных уголках России – от Дальнего Востока до Крайнего Севера – в небо поднялись вертолеты с нанесенными на них портретами летчиков Великой Отечественной войны. Подробности на Vostok.Today.

В акции приняли участие пилоты на 15 машинах: двенадцати Ми-8, двух Ми-38 и

одном Ми-26 – самом большом вертолете в мире.

На их бортах в небо вновь взмыли 26 героев военных: Улан-Удэ, Казани, Архангельске, Нарьян-Маре, а также и Ханты-Мансийском автономном округе.

Эстафету дедов подхватили внуки

В одном из регионов вертолетом с изображением лет его внук, действующий пилот гражданской авиации. Е приняли участие внук летчика Ивана Трусова и сын и также внук сразу двух героев Великой Отечественной Григория Овчаренко и авиатехника Николая Резниченко. Улан-Удэнский профи «Прокопыч»

Вся жизнь Михаила Прокофьевича Ушакова была связана с Великой Отечественной войной: он – летчик-истребитель, а в мирное время – летчик-фоторазведчик в составе 165-го истребительного авиаполка. Его специальность – фоторазведка позиций противника. В небе над позициями он был в том числе, за штурвалом истребителей Ла-5 и Ла-7. Любопытная характеристика его отличной работы: около 9000 часов выполненных в профессиональном отношении. За 35 лет работы «Прокопыч», как уважительно называли Михаила Прокофьевича, работал на испытательной станции Улан-Удэнского авиационного завода, где он занимался испытаниями самолетов и 4 типа вертолетов и их модификаций.

Ранее мы писали: [Россия и Монголия День Победы отпразднуют в Улан-Удэ](#)
Пленник увел самолет фашистов

В Казани в полете на вертолете Ми-8 МЧС России участвовал в спасении Союза Михаил Девятаев, совершивший дерзкий побег из нацистского плена. В феврале 1945 года группа из 10 советских военнопленных под его руководством сбежала из лагеря при полигоне Пенемюнде и захватила немецкий бомбардировщик Heinkel He 111. Девятаев, никогда не летавший на такой машине, сумел поднять самолет в воздух и долететь до советских позиций.

«Бессмертный полк в небе» – отличная идея холдинга «Вертолеты России» / Фото: пресс-служба У-УАЗ

В холдинге «Вертолеты России» считают, что главная идея проекта состояла в том, чтобы герои Великой Отечественной войны, снова вернуть их в свою стихию – небо. Образы пилотов, воздушных боев и операций, штурмовок и ударов по врагу вновь пронесли среди облаков. Символично, что вертолеты выпущены на предприятиях, которые в 1941–1945 годах построили. Так, Казанский вертолетный завод был крупнейшим производителем самолетов По-2, а Ульяновский завод в годы войны изготавливал фронтовые истребители Ла-5 и Ла-7. Акция связала наши подвиги фронтовиков и тружеников тыла.

Колыма чтит Василия Борисова

В Магадане на одном из вертолетов Ми-38 в небо подняли портрет Героя Советского Союза, совершавшего на дальних бомбардировщиках. Он совершил 80 вылетов в тыл врага, в том числе в Берлин. Кроме того, он сражался в небе Венгрии, Румынии, Польши, сбросив на врага 600 бомб. Другой герой – Леонид Дема – совершил более 270 боевых вылетов на истребителях и летал на самолетах противника. Также на его счету 95 ночных боевых вылетов на бомбардировщике. Ранее мы писали: [Династию вертолетостроителей Улан-Удэ со стажем 646 лет заметили в небе](#). Слепое спасение Стрельцова

В Архангельске вертолет Ми-26 поднял в небо портреты Виктора Стрельцова и Николая Гуденко. Они уничтожили девять танков, 39 машин и два железнодорожных эшелона. 28 ноября 1941 года в ходе боя Гуденко временно лишился зрения. Наш герой не стал паниковать и посадил машину по команде. В марте 1942 Стрельцов был переведен в Заполярье, где совершил еще 146 боевых вылетов, уничтожил 10 потопленных и поврежденных кораблей противника.

57 звездочек на борту Гулаева

Гулаев – выдающийся летчик-истребитель, четвертый из советских асов по числу сбитых самолетов в Великой Отечественной войне и третий – по результативности. На его счету 57 лично уничтоженных самолетов, еще четыре он подбил в составе группы. По неофициальным данным, общее число сбитых самолетов – 90. При этом такого результата он добился за 290 боевых вылетов и 69 воздушных боев. В прорыве в главном шестерки истребителей Р-39 «Аэрокобра» Гулаев атаковал 27 бомбардировщиков в сопровождении 8 истребителей. За короткие четыре минуты было уничтожено 11 вражеских самолетов, лично Гулаевым.

Лизинг в помощь

Стоит отметить, инициатива холдинга «Вертолеты России» реализована совместно с эксплуатацией техники из регионов, МЧС России и Государственной транспортной лизинговой компанией, которые поднялись в небо, были переданы в лизинг в рамках контрактов с ГТЛК.

Справка Vostok.Today